



Bossche Green Deal: Zero Emissie Stadslogistiek

Behorende bij Aanpak Zero Emissie Stadslogistiek 's-Hertogenbosch

A) Inleiding

Gemeente 's-Hertogenbosch heeft zichzelf door middel van het Actieplan Duurzame Mobiliteit het volgende **streefbeeld** gesteld voor het thema schone en slimme bevoorrading: "Onze binnenstad kent een schone en slimme bevoorrading. Dat betekent zero-emissie bevoorrading, zonder uitstoot en minimale geluidsoverlast. De bevoorrading is daarbij ook slim: bevoorradingstromen zijn optimaal gebundeld zodat onze bezoekers, bewoners en andere binnenstadpartijen zo min mogelijk hinder ervaren van vrachtwagens en bestelbussen in de openbare ruimte." Deze **ambitie** is vervolgens met verschillende partijen uitgewerkt.

Voor u ligt het convenant behorende bij de Bossche Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek. Dit convenant is samen met de betrokken partners opgesteld. Het is een actiegericht convenant met draagvlak van de betrokken partijen. In dit convenant staan 10 sporen aangegeven waarlangs we onze ambities voor schone en slimme bevoorrading willen bereiken. De status van de verschillende acties verschilt van verkenningsfase tot reeds opgestart. Dit convenant bundelt de diverse initiatieven en helpt met het stroomlijnen van deze acties richting zero-emissie bevoorrading in 2025. Daarnaast is spoor 11 een uitnodiging voor partijen om zich aan te sluiten bij dit convenant.

Subdoelen behorende bij dit convenant zijn:

- Inclusief: iedereen moet mee kunnen doen, ook de kleine ondernemer en ZZP'er.
- Leefbaarheid: meer ruimte voor de voetganger en fietser, reductie van overlast door en voor logistiek verkeer en slimmer gebruik van de openbare ruimte.
- Toegankelijkheid: bereikbare en toegankelijke binnenstad voor noodzakelijk bevoorradend verkeer.
- Duurzaamheid: zo min mogelijk uitstoot en geluidsoverlast door stadslogistiek.
- Inzetten op slimme bevoorrading: zo veel mogelijk inzetten op bundelen van stromen en efficiëntie.

Door het ondertekenen van dit convenant committeren partijen zich aan de concrete acties binnen de sporen, onder voorbehoud van de financiële mogelijkheden en besluitvorming, om daarmee bij te dragen aan de ambitie op het gebied van slimme en schone bevoorrading.

Ondertekenaars: *Evofenedex, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Koninklijke Horeca Nederland (KHN), Hartje 's-Hertogenbosch, wijkraad Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad (BLB), Logistics Community Brabant (LCB), Abrex, Heineken, Logistiek Centrum 's-Hertogenbosch (LCsH), PostNL, Shortcut Fietskoeriers, Sligro, SmartwayZ.NL, Van Den Bouwhuijsen, Bouwbedrijf Pennings, BMN, Van Wijnen, Nico de Bont, Hazenberg, Spierings Logistics, Polvo/ Holtgreffe, Van Boxel Group, VolkerWessels Bouwmaterieel, Dura Vermeer Bouw Zuid, Hoedemakers, Zayaz, Trens Solar Trains, CBM Bouw, Van der Velden Rioleringsbeheer, Gemeente 's-Hertogenbosch*

De convenantpartners roepen andere partijen die actief zijn in de logistiek in 's-Hertogenbosch op om zich ook aan te sluiten bij dit convenant door mee te doen binnen een bestaand spoor of een nieuwe spoor op te starten.



B) Sporen en acties

Sporen 1 t/m 3 richten zich op de regulerende rol van de gemeente 's-Hertogenbosch waarbij andere partijen meer een toetsende- of inspraakrol hebben. Bij sporen 4 t/m 8 & 10 zijn de private partijen in de lead en is de gemeente meer faciliterend en stimulerend. Spoor 9 wordt door gemeente 's-Hertogenbosch getrokken. Spoor 11 is voor alle partijen, een oproep om met nieuwe sporen aan te sluiten bij het convenant.

1. Vormgeven nul-emissie stimulerend toegangsbeleid met striktere ontheffingsverlening

- Toelichting: bepaalde categorieën vervoerders kunnen nu een ontheffing krijgen (met een pasje om de 'pollers' te laten zakken) om ook buiten de venstertijden het STS-gebied¹ binnen te rijden. In de loop van de jaren is een 'wildgroei' aan toegangspasjes ontstaan. Dit zorgt voor te veel verkeer buiten de venstertijden, ook tijdens drukke (winkel)tijden. Op dit moment wordt bij de toegangsregeling geen rekening gehouden met de emissieklasse van het voertuig.
- Ambitie: een helder toegangs-/ venstertijdenbeleid waardoor er minder (fossiel aangedreven) bevoorradingsverkeer buiten de venstertijden plaatsvindt en waarmee nul-emissie bevoorrading wordt gestimuleerd.
- Actie: We maken van de van Berckelstraat een fietsstraat waar de bus te gast is. Dit gaan we handhaven met ANPR-camera's. Dit is in het kader van de zero-emissiezone een pilot waardoor we al tijdig ervaring opdoen in het werken met ANPR-camera's.
- Actie: de gemeente stelt een nieuw toegangsbeleid voor het STS-gebied op met daarbij aandacht voor: nul-emissie transport, specifieke doelgroepen (zoals ambulante handel, evenementen in de stad, eigen voertuigen, thuisbezorging vanuit de horeca, calamiteiten), overgangstermijn, handhaving (zie spoor 2) en aansluiting op de aanstaande zero-emissiezone (zie spoor 3).
- Wanneer en wie: voorbereiding gereed eind 2021, start nieuw beleid in 2022; trekker gemeente 's-Hertogenbosch.

2. Slimmer en beter handhaven

- Toelichting: de huidige wijze van handhaven van de venstertijden in STS-gebied ('pollers', pasjes, inzet BOA's) voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd, is kostbaar en kent de nodige uitvoeringsproblemen. Vooral het feit dat het STS-systeem met (eenvoudige overdraagbare) pasjes werkt en niet op kenteken van het voertuig, maakt het lastig handhaafbaar. Strikter handhaven van de venstertijden kan door inzet van nieuwe technologie, in het bijzonder met ANPR-camera's (*automatic number plate recognition*). Daarnaast biedt het gebruik van het kenteken meer mogelijkheden om ontheffingen op maat (bv voor nul-emissie voertuig) uit te geven en te handhaven.
- Ambitie: minimaliseren aantal overtreders (alle voertuigen) in STS-gebied buiten venstertijden en beschikking hebben over future-proof handhavingssysteem dat (met een uitbreiding) ook de zero-emissiezone kan handhaven.
- Actie: opstellen afwegingskader voor nieuw handhavingssysteem; besluitvorming over nieuw systeem; opstellen van een 'programma van eisen'; aanbesteden; implementeren, inclusief aansluiting op interne organisatie van nieuwe handhavingssysteem.
- Wanneer en wie: voorbereiding gereed eind 2021, streven voor implementatie in 2022; trekker Gemeente 's-Hertogenbosch.

¹ STS staat voor *Selectief ToegangSysteem*. Dat systeem bakent een gebied in de binnenstad met 'pollers' af, het centrum-winkelgebied.



3. Voorbereiden zero-emissiezone 2025

- Toelichting: in het Klimaatakkoord van het Rijk is afgesproken dat vanaf 2025 in dertig tot veertig grotere gemeenten een middelgrote zero-emissiezone voor stadslogistiek worden ingevoerd. 's-Hertogenbosch valt hieronder en heeft dan ook, in het Actieplan Duurzame Mobiliteit, aangekondigd een zero-emissiezone in te stellen. Begin 2021 besloten we dat het gebied ter grootte van de huidige milieuzone vracht per 1 maart 2025 als zero-emissiezone zal gaan gelden. Voor bestaande jonge en schone vracht- en bestelauto's gelden landelijke overgangsregels.
- Ambitie: invoering van een zero-emissiezone, die haalbaar is voor de (logistieke) ondernemers.
- Actie 1: tussentijds evaluatie op (bedrijfseconomische) haalbaarheid, tezamen met landelijke evaluatie, in 2024.
- Actie 2: uitwerken en invoeren handhaving zero-emissiezone.
- Actie 3: uitwerken lokale ontheffingenbeleid.
- Actie 4: vracht- en bestelverkeer meenemen in laadvisie- en uitrol.
- Actie 5: Nader onderzoeken of op termijn een groter gebied (brede binnenstad met eventueel uitbreiding naar Rosmalen) als zero-emissiezone aangewezen kan worden.
- Actie 6: nemen van verkeersbesluit in 2024
- Wanneer en wie: bovenstaande acties lopen in de periode 2021- 2025 en zijn bij start zero-emissiezone gereed. Gemeente is trekker.

4. Optimaliseren en verduurzamen horecabevoorrading

- Toelichting: bevoorrading van de horeca (vanuit de groothandel) gebeurt op wensen van de klant (de horecazaak). Op straatniveau sluiten de bevoorradingstijdstoppen vaak niet goed op elkaar aan waardoor dezelfde straat vaak meerdere keren per dag wordt aangedaan. De bevoorrading wordt veelal gedaan door dieselvrachtwagens (bakwagens) terwijl de wens bestaat omdat te doen met voertuigen die beter passen bij de maat van de (historische) binnenstad, stiller zijn en ook emissievrij.
- Ambitie: reduceren voertuigen van horecaleveringen in de stad en het zo veel mogelijk uitstootvrij maken van het transport.
- Actie 1: in de praktijk testen (en bij succes implementeren) van nieuw distributieconcept bestaande uit een elektrische 'wegtrein'.
- Actie 2: routes optimaliseren door beleveringstijden op straat-/ wijkniveau op elkaar aan te laten sluiten.
- Wanneer en wie, actie 1: Trekker is Sligro, betrokken is Trens. Pilot loopt in herfst 2021.
- Wanneer en wie, actie 2: Trekker is Sligro, betrokken KHN, Hartje. Uitvoering in 2021.



5. Optimaliseren en verduurzamen levering tankbier

- Toelichting: veel horecazaken hebben een tank voor het bier (i.p.v. fusten of flesjes), dit tankbier wordt in een tankwagen geleverd. Dit tankbier wordt voornamelijk vanuit de brouwerij van Heineken in 's-Hertogenbosch gedistribueerd.
- Ambitie: efficiënter en lichter de stad in voor horecaleveringen en verkennen van het mogelijk uitstootvrij maken van het transport.
- Actie 1: inzetten van compacte 'trekker-oplegger' in plaats van grotere 'tankwagens'. De 'trekker-oplegger' is stiller, schoner, wendbaarder, veiliger en heeft een gunstigere asdruk. Daarnaast biedt deze combinatie meer flexibiliteit om de aandrijflijn te elektrificeren.
- Actie 2: minder transport beweging, door optimale planning.
- Actie 3: verkennen van elektrisch aangedreven tankwagens.
- Actie 4: technische dienst en tapservice gaan elektrisch rijden.
- Wanneer en wie: alle acties gaan in samenwerking van Heineken met Abrex. Acties 1 en 2 worden in 2021 uitgevoerd. Actie 3 en 4 is verkenning in 2021 en bij positief resultaat een inzet in de jaren daarna.

6. Optimaliseren en verduurzamen 'single drop'-leveringen

- Toelichting: veel winkels worden af en toe bevoorrad door leveranciers die daarvoor dan, voor die ene 'drop', de stad in rijden. Dit zijn leveringen die relatief veel impact hebben: voor een paar pallets of dozen rijdt er een (diesel) vrachtwagen de stad in. En omdat dit van alle winkels bij elkaar opgeteld, toch om heel wat leveringen gaat is ook de absolute impact groot. In 2020 is een samenwerking opgestart tussen een landelijk netwerk van fietskoeriers en een stadsdistributie-netwerk om 'single drop'-leveringen met de vrachtfiets de stad in te brengen.
- Ambitie: Reduceren aantal vrachtvoertuigen voor 'single drop'-leveringen door met een vrachtfiets te laten bezorgen in plaats van met een vrachtwagen.
- Actie: gebruik maken van de koppeling van de logistieke netwerken van Teamtrans en Fietskoeriers.nl (waar Shortcut Fietskoeriers deel van uit maakt) om de inzet van vrachtfietsen voor de kleinere leveringen in 's-Hertogenbosch mogelijk te maken. Actief zoeken naar meer samenwerkingsverbanden.
- Wanneer en wie: trekker is Shortcut Fietskoeriers, betrokken is Logistiek Centrum 's-Hertogenbosch.

7. Optimaliseren en verduurzamen pakketbezorging (e-commerce)

- Toelichting: PostNL heeft als doel gesteld om uiterlijk 2030 alle pakketten en brieven in de Benelux uitstootvrij te bezorgen in de *last mile*. Als tussenstap wil PostNL in 2025 in 25 binnensteden uitstootvrij bezorgen. 's-Hertogenbosch is 1 van die 25 binnensteden.
- Ambitie: in 2025 is de gehele pakket- en postbezorging in de binnenstad (of: de dan geldende nul- emissie zone) uitstootvrij.
- Actie 1: onderzoeken inzet van licht elektrisch vrachtvervoer voor bezorging in historische stadscentrum.
- Actie 2: inzet elektrische bestelbussen voor bezorging in de stad.
- Wanneer en wie: PostNL, actie 1 en 2 afgerond uiterlijk 2025



8. Optimaliseren en verduurzamen facilitaire bevoorrading

- Toelichting: Naast de bevoorrading van winkels en horeca, levert de bevoorrading van kantoren en instellingen ook de nodige verkeersbewegingen op. Denk daarbij aan kantoorartikelen, papier, koffie en sanitaire- en schoonmaakartikelen. Zeker bij een concentratie van dergelijke 'ontvangers van goederen', zoals in het Paleiskwartier, heeft dat impact op de lokale leefbaarheid en veiligheid. In andere steden zijn initiatieven opgestart om deze zogenaamde 'facilitaire logistiek' gebundeld en nul-emissie uit te voeren. Binnen dit spoor wordt enerzijds de 'vraagzijde' (volume en frequentie aan facilitaire bevoorrading) als de 'aanbodzijde' ('hub'-locatie en -exploitant, voor bundeling en zero-emissie last mile) onderzocht. De stadshub kan in een latere fase ook ingezet worden voor duurzame winkelbevoorrading en horeca belevering.
- Ambitie: inzichtelijk krijgen of Paleiskwartier (en omgeving) voldoende volume en energie heeft om de business case rond te krijgen voor nul-emissie gebundelde facilitaire bevoorrading en het opzetten van een 'stadshub'.
- Actie 1: onderzoek naar facilitaire bevoorrading in het Paleiskwartier en de energie om die te verduurzamen. Bij (zicht op) voldoende volume en energie, wordt met enkele *launching customers* gestart met de dienstverlening (nul-emissie bevoorrading via de 'stadshub').
- Actie 2: verkenning van rendabele exploitatie van 'stadshub' op bestaande logistieke locatie. En bij voldoende potentie opstarten met *launching customers*.
- Wanneer en wie, actie 1: SmartwayZ.NL, i.s.m. gemeente, BMN (BrabantMobiliteitsnetwerk) en Logistiek Centrum 's-Hertogenbosch, Stadslogistiek (van PostNL), start onderzoek 2021.
- Wanneer en wie, actie 2; Logistiek Centrum 's-Hertogenbosch, Stadslogistiek (van PostNL), evaluatie van de resultaten van het onderzoek en opstellen plan van aanpak 2021/2022.

9. Optimaliseren ontvangst leveringen e-commerce

- Toelichting: De leveringen van e-commercepakketten kan – vanuit de optiek van de stad bezien – efficiënter. De pakketten worden door verschillende pakketdiensten, op verschillende momenten bij de verschillende 'voordeuren', (vaak ook nog meerdere keren) aangeboden. Dit brengt veel verkeersbewegingen en stopmomenten van (diesel)busjes in de stad met zich mee. Vanwege praktische, contractuele en/of concurrentie-omstandigheden is bundeling bij de verzender zeer lastig tot niet te realiseren. Bundelen, of anders gezegd groeperen, van de ontvangers is eenvoudiger te organiseren inzet van pakketpunten (in bestaande winkels, bij particulieren) en pakketmuren/boxen. Ook kan het bestelgedrag van consument (wonend in de binnenstad) 'bewuster' gemaakt worden.
- Ambitie: reduceren van routes/voertuigen van pakketdiensten in de binnenstad.
- Actie: inzichtelijk maken van het netwerk aan pakketpunten van de verschillende pakketdiensten. Vervolgens het gebruik van deze pakketpunten stimuleren via een Bewust bestellen-campagne.
- Wanneer en wie: gemeente 's-Hertogenbosch trekt dit spoor, met Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad (BLB) actief betrokken; uiteindelijk moeten de bewoners anders gaan bestellen. Start en gereed in 2021.



10. Optimaliseren en verduurzamen bouwlogistiek 's-Hertogenbosch

- In samenwerking met SmartwayZ.NL, de gemeente en diverse partijen die te maken hebben met bouwlogistiek is de 'Actieagenda Slimme en Schone Bouwlogistiek 's-Hertogenbosch' opgesteld. Deze vervolgstappen bestaan uit verschillende acties door diverse partijen met een gedeelde ambitie.
- Ambitie: het optimaliseren van bouwlogistiek (onderhoud, renovatie en nieuwbouw) in de stad en het zoveel mogelijk uitstootvrij maken van het transport.
- Actie 1a: Dataverzameling- en analyse betrokken partijen
Doel van deze actie is het verzamelen- en analyseren van beschikbare data van betrokken bouwbedrijven, materiaalleveranciers, en opdrachtgevers. Dit moet globaal inzicht geven in de huidige situatie van de bouwlogistiek stromen in de gemeente. Op basis daarvan kan tevens een beeld gevormd worden van eventuele inefficiëntie en kansen voor optimalisatie.
Trekken zijn SmartwayZ.NL, Data Insights Team van de Provincie Noord-Brabant, en de gemeente 's-Hertogenbosch. Betrokken zijn bouwbedrijven waaronder Hoedemakers, materiaalleveranciers en opdrachtgevers die inzicht willen in hun logistieke bewegingen. Bouwbedrijf Van Den Bouwhuysen heeft reeds een data-analyse via het MKB Datalab van JADS laten uitvoeren.
- Actie 1b: Ontwikkelen en implementeren uniform proces datadelen
De voorgaande actie (actie 1a) is gericht op het verkrijgen van globaal inzicht van de stromen over een bepaalde periode op basis van statische data. Deze actie 1b gaat over het ontwikkelen van een uniforme systematiek voor datadelen op basis waarvan bouwlogistiek stromen realtime gemonitord kunnen worden. Daarbij wordt aangesloten op de standaarden en processen die er op landelijk niveau worden ontwikkeld (Platform Stadslogistiek en DEFlog). Trekker is SmartwayZ.NL, met ondersteuning van het Rijk (IenW). Lokale partijen worden betrokken.
- Actie 2: In aanbestedingen en contracten aandacht voor slimme en schone bouwlogistiek
Gemeente en woningcorporaties onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om in aanbestedingen en contracten voor onderhoud, renovatie, nieuwbouw en infrastructurele werken actief te sturen op schone (zo mogelijk ZE) slimme bouwlogistiek. Bijvoorbeeld door het stellen van eisen. Trekken zijn gemeente 's-Hertogenbosch en woningcorporaties Zayaz en BrabantWonen
- Actie 3: In vergunningverlening eisen en randvoorwaarden stellen aan schone en slimme bouwlogistiek
In gevallen waarbij de gemeente of woningcorporaties geen opdrachtgever zijn kan vergunningverlening een sturingsinstrument zijn om te sturen op duurzame en efficiënte bouwlogistiek. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om bij het verlenen van (omgevings-) vergunningen strengere eisen te stellen aan bouwlogistiek. Bijvoorbeeld door van grotere (nieuwbouw)projecten een BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) te eisen. Trekker is de gemeente 's-Hertogenbosch.
- Actie 4: Opstellen toolkit 'bouwhinder' voor particulieren en (kleine) aannemers om bouwhinder te voorkomen
De gemeente stelt een toolkit op voor en (kleinere) aannemers in de binnenstad met communicatiemiddelen, tips en geldende regels om bouwhinder te voorkomen.
Trekker is de gemeente 's-Hertogenbosch.
- Actie 5: Pilot zero-emissie bevoorradingsrun onderhoud- en renovatieprojecten
Groothandel in bouwmaterialen BMN is voornemens een pilot te starten waarbij zij een aantal onderhouds- en renovatieprojecten met een zero-emissie bakwagen in een rondrit duurzaam beleveren. Onderdeel van deze pilot is niet alleen zero-emissie bevoorrading, maar ook bundeling van materialen en het wegzetten (door runners) op de juiste verdiepingsvloer.
De trekker is BMN. Betrokken zijn Van Wijnen en BrabantWonen.



- **Actie 6: Verkenning potentie Bossche Bouwhub**
Onderzoeken van de meerwaarde en haalbaarheid van een bouwhub aan de rand van de stad om leveringen te consolideren tot dag-pakketten en gebundeld naar projecten te vervoeren. Een pilot wordt gestart voor één of meerdere bouwprojecten om in de praktijk te leren. Deze actie wordt getrokken door Spierings Logistics, Van Boxtel Groep en VolkerWessels Bouwmaterieel. Aannemers, transporteurs, materiaalleveranciers en de gemeente 's-Hertogenbosch zijn betrokken.

- **Actie 7: Pilot levering bouwmaterialen met cargobike**
Binnen deze pilot gaat Shortcut Fietskoeriers kleine bouwmaterialen per bakfiets leveren aan bouw-, onderhoud- en renovatieprojecten in de binnenstad. De locatie van Shortcut Fietskoers zal daarbij fungeren als hub.
De trekkers zijn Shortcut Fietskoeriers en Polvo/Holtgreve. Ook een aantal aannemers, waaronder Van Den Bouwhuijssen, hebben aangegeven interesse te hebben in de dienst.
Wanneer en wie: Bovenstaande acties worden uitgevoerd door een breed palet aan stakeholders in een groot tijdsframe. Partijen zijn aannemers Van den Bouwhuijssen, Bouwbedrijf Pennings, Van Wijnen, Nico de Bont/Hazenbergh, Hoedemakers en Dura Vermeer Bouw Zuid.
Materialenleveranciers BMN, Polvo/Holtgreve.
Logistieke partijen Spierings Logistics, Volker Wessels Materieel & Logistiek, Van Boxtel Groep en Shortcut Fietskoeriers,
Deze worden ondersteund door woningcorporatie Zayaz, Gemeente 's-Hertogenbosch en SmartwayZ.NL. De aanpak van elk van de acties is verder uitgewerkt in de 'Actieagenda Slimme en Schone Bouwlogistiek 's-Hertogenbosch'

11. En verder: nieuwe sporen

- **Toelichting:** om schone en slimme bevoorrading van de binnenstad mogelijk te maken, moeten er zo veel mogelijk partijen mee doen. Ieder initiatief is dan ook welkom om zich aan te sluiten bij dit convenant. Aansluiting biedt zichtbaarheid (in de stad) waardoor er meer partijen zullen aansluiten.

- **Ambitie:** jaarlijkse toename van het aantal convenantpartners met acties en dat nieuwe partijen zich aansluiten/meedoen met bestaande sporen/acties.

- **Actie:** Actief verbinden en aanjagen van initiatieven door partijen die acties willen uitvoeren die leiden tot schone en/of slimmere bevoorrading van de Bossche binnenstad.

- **Wanneer en wie:** iedereen, vooral de gemeente en de vertegenwoordigende partijen.



Voorts maken ondertekenaars de volgende afspraken over de samenwerking binnen het convenant:

C) Overleg, inbedding, monitoring en evaluatie

- Minimaal tweemaal per jaar is er een bijeenkomst met de convenantpartners om de overall-voortgang van de sporen te bespreken en kennis te delen.
- Werkgroepen, per spoor: frequentie afhankelijk van de acties binnen het spoor.
- Gemeente 's-Hertogenbosch neemt dit convenant op of verwijst ernaar in de relevante actieprogramma's, uitvoeringsagenda's en andere stukken.
- De sporen worden individueel gemonitord op effecten, per spoor wordt bepaald hoe.
- Jaarlijks wordt de voortgang van het convenant geëvalueerd.
- Gemeente 's-Hertogenbosch is trekker van het convenant en verzorgt het secretariaat.

D) Communicatie

- Rondom de ondertekening zal actief gecommuniceerd worden naar bewoners en ondernemers over het belang van schone bevoorrading van de binnenstad.
- Gemeente 's-Hertogenbosch zal een online platform realiseren met alle informatie over slimme en schone bevoorrading, met o.a. voorbeelden, convenantpartnerinfo en een ontheffingenportaal.
- Convenantpartners die als vertegenwoordiger voor een achterban optreden (TLN, evofenedex, Hartje, KHN, BLB), zullen hun mediakanalen inzetten om hun achterban te informeren en te betrekken bij de Bossche Green Deal ZES.
- Bij 'zichtbare' startmomenten van een actie zal daarover actief gecommuniceerd worden en indien mogelijk ook bestuurlijk aandacht aangegeven worden.

E) Slotbepalingen

- De afspraken treden in werking met ingang van dag van ondertekening en eindigen op 1 maart 2025.
- Convenantpartners komen overeen dat de afspraken in dit convenant niet in rechte afdwingbaar zijn, echter elke convenantpartner zal zich, afhankelijk van zijn/haar rol zo goed mogelijk inspannen om de gemaakte afspraken na te komen.
- Indien een convenantpartner wenst de afspraken in dit convenant niet voort te laten duren, dan kan deelname door deze partij schriftelijk worden beëindigd.
- Dit convenant zal openbaar worden gemaakt.



F) Ondertekening

Ondertekend op 15 oktober 2021 te 's-Hertogenbosch

Gemeente 's-Hertogenbosch	evofenedex	Transport en Logistiek Nederland (TLN)
Koninklijke Horeca Nederland	Hartje 's-Hertogenbosch	Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad (BLB)
Logistics Community Brabant (LCB)	Abrex	Heineken
Logistiek Centrum 's-Hertogenbosch	PostNL	Shortcut Fietskoeriers
Sligro Food Group	Zayaz	SmartwayZ.NL
Van Den Bouwhuijsen	Bouwbedrijf Pennings	BMN Bouwmaterialen
Van Wijnen	Nico de Bont	Hazenberg
Spierings Logistics	Van Boxel Group	VolkerWessels Bouwmaterieel
Dura Vermeer Bouw Zuid	Hoedemakers	BrabantWonen
Trens Solar Trains	CBM Bouw	Polvo/ Holtgreffe
Van der Velden rioleringsbeheer

